

OCCIDENTE

REVISTA ILLUSTRADA DE PORTUGAL E DO EXTRANGEIRO

Preços da assignatura	Anno 36 n.ºs	Semest. 18 n.ºs	Trim. 9 n.ºs	N.º à entrega	23.º Anno — XXIII Volume — N.º 778	Redacção — Atelier de gravura — Administração <i>Lições, L. de Paço Novo, entrada pelo T. do Convento da Jesus, 4</i> OFFICINA DE IMPRESSÃO — RUA NOVA DO LOUREIRO, 25 & 29
Portugal (franco de porte, m. forte)	3\$800	1\$900	\$950	\$320	10 DE AGOSTO DE 1900	Todos os pedidos de assignaturas deverão ser acompanhados do seu importe, e dirigidos à administração da Empresa do OCCIDENTE, sem o que não serão attendidos. — Editor responsável Caetano Alberto da Silva.
Possessões ultramarinas (idem)	4\$000	2\$000	—	—		
Extrang. (união geral dos correios)	5\$000	2\$500	—	—		



S. M. HUMBERTO I DE ITALIA, ASSASSINADO EM MONZA, EM A NOITE DE 30 DE JULHO DE 1900

CHRONICA OCCIDENTAL

Foi a semana dos attentados.

O rei Humberto I morreu com uma bala no coração, quando voltava alegremente d'um sarau gymnastico. O Schah da Persia viu o revolver do assassino apontado para elle, quando descuidadamente admirava as bellezas de Paris. Diz-se que um tiro foi disparado contra o Rei da Servia, quando elle só pensava em seu casamento de amor.

— Ossoz do officio, disse uma vez o Rei Humberto a sorrir-se quando escapou ao punhal de Passavanti.

Reina hoje em Italia Sua Majestade Victor Manuel III.

Sua Majestade I.

O Principe Victor Manuel andava viajando no seu hinc, quando avistou os signaes do semaphoro do Cabo de Spartivento, avisando-o de que era preciso arribar quanto antes. Pouco depois, abordava ao navio do Principe um torpedeiro commandado pelo tenente Jarge Dupont. Não querendo que de chofre o filho querido de Humberto soubesse toda a grandexa da desgraça que sobre a familia real se abatera, o tenente, tratando-o por Alteza, disse-lhe que seu pai se achava perigosamente enfermo. Em terra havia muitos telegrammas. Um d'elles dizia no sobrescripto: «A sua Majestade o Rei Victor Manuel III.

Foi esse titulo de maior honra o portador da peor das noticias; elle só contava o quinto acto da tragedia.

Sua Majestade I.

Que triste herança esse titulo, dos maiores que a imaginação d'um vassallo pode criar! Victor Manuel nunca mais ouvirá essas duas palavras, que o collocam tão alto, sem recordar amargamente o instante em que pela primeira vez lhe cubrim, emolduradas n'uma faixa de luto, sob os olhos.

O officio de reinar, não é hoje de apeteacer. As cordas e os sceptros cada vez se tornaram mais penados. Quanto disseram philosophos antigos em suas dissertações e os poetas em seus poemas, tudo o pallido agora.

Era um lugar commum sabido, a que muitos litteratos deturcam não, pintar o Rei-orumbático, esmagado por algum dever penoso ou deullido das lisonjas, invejar o camponez que casava por amor, que era feliz beijando os filhos, que depois da ceia parca dormia a sono solto e tinha sonhos cor de rosa.

Quantos d'esses contos lemos em pequeno, quantos vez nos dramas historicos applaudimos scenas a baterem na mesma tecla!

Já nos Logares Selectos nos apparece o velho Alfonso IV, duvidoso sobre a sentença que devia pronunciar no julgamento da linda Inez, dizendo os bellos versos de Antonio Ferreira, e queixando-se amargamente do peso do sceptro, todo elle d'ouro, o mais pesado dos meteos.

E dramas, novellas, contos de fada, tudo na mesma fantasia nos parecia inspirado.

Hoje, um simples lembrar de acontecimentos dos ultimos annos, faz nos parecer mesquinha a imaginação de romancistas e dramaturgos.

Quantos lutos dentro d'esses palacios reaes, onde ainda a tontas custa a conceber que sejam mais as lagrimas do que os sorrisos tormentosas as noites, ennuvados os futuros que diacerados corações desejariam sonhar cor de auroras.

Pode ainda a vaidade de muitos dar-lhes forças, ensinar-lhes caminhos para trepar aos altos; o cantinho aconchegado tornou-se cada vez mais apeteavel e desejado o valle occulto onde as vidas deslisem sem cuidados, sem más sombras, com dias todos eguaes, como contos d'um rosario hemdito.

E para tal desejar já não é preciso ser-se philosopho, bastu um nadinha de juizo.

Quantos reis e imperadores invejariam hoje o tunnel de Diogenes! E não pelos motivos de Alexandre.

Um jornal de Budapest, *Magyar Ország*, descreve a entrevista que um dos seus redactores teve com o Rei Alexandre, que tanto agora tem dado que falar, por causa do seu casamento. Depois de contar como se apaixonou por aquella que hoje sentou no throno, ao seu lado, disse o Rei: — Diz-se que a minha noiva tem quarenta annos, olhe para ella e para mim. Veja como ella parece nova e veja como eu pareço velho. »

Mais um que não foi feliz. Que admira que já os seus cabellos arijeem aos vinte e quatro annos?

Nem um casamento de amor é dado a um Rei celebrar, sem que nuvens negras temerosas de temporarias lhe venham toldar a lua de mel!

A historia d'este Rei Alexandre dava um bello romance. Bom era para elle, que hoje terminasse a sua celebridade, como nas peças que acabam bem, com apotheoses, casamentos, arcos de triumpho, flores, galhardetes, bandeiras e todo o povo d'uma cidade a dar vivas.

Que contraste entre as alegrias de Belgrado e a tristeza que pesa sobre todas as cidades italianas!

O sentimento pela morte de Humberto I é geral. Não somente nas duas camaras se manifestou mas muitas associações populares, que sahiram para a sua com bandeiras envoltas em crepes, atravessaram silenciosamente as ruas de Roma e exprimiram ao syndico a sua dor.

A Roma tem chegado muitas deputações de diversos regimentos estrangeiros de que o Rei Humberto era commandante honorario. Tres officiaes portuguezes representarão nas exequias Lancelotti N.º 1.

A horrorosa tragedia parece até ter approximado o Vaticano do Quirral. Segundo telegramma de Madrid, houve accordo entre a casa real e o cardeal vigario, em virtude do qual o parcho da freguezia, onde está situado o palacio dos Reis, deveria ter ido até a estação, receber o cadaver real, acompanhando-o depois até ao Pantheon, onde seria esperado pelo Arcebispo de Genova.

Se, ao menos, d'outros pontos nos chegassem noticias boas, em que se pudesse pôr uns traços de luz n'estas linhas negras! Mas não; nem do Transvaal nem da China nos chegam novas que dêem esperanças de breve e desejada solução a essas guerras que todos os dias estão ceifando milhares de vidas.

Diz um telegramma de Washington que corria o boato de ter havido em Paj-Tsang um recontro terminado pela retirada dos chinezes, mas que puzera fora de combate mil e duzentos homens do exercito alluido, pela maior parte russos e japonezes.

Continua a partida de tropas de diferentes pontos para a China.

E como se não bastasse tanta má nova, que andamos colhendo nos telegrammas do estrangeiro, deram nos os jornaes de Lisboa noticias inesperadas que veem accrescentar as linhas a esta secção luctuosa.

No mesmo dia, quasi á mesma hora, abriram-se as portas dos dois cemiterios de Lisboa, para darem entrada e abrigo eterno a dois cadaveres: o de Antonio Maria Jalles e o de D. Mathilde Libania Grandella.

O Dr. Antonio Maria Jalles estava na força da vida e nada fazia prever deenlace tão triste e rapido aos sofrimentos de que, ha tempos, se queixava.

Militando no partido regenerador, muitas vezes veio á camara, eleito pelo circulo de Alemquer, onde habitualmente habitava e foi sentidissima a sua morte.

Muito sympathico, trabalhador intelligente, conseguiu a posição que bem merecia, conquistando muitos e dedicados amigos.

D. Mathilde Libania Grandella era uma santa velhinha, mãe do nosso querido amigo Francisco Grandella, que, com certeza, acaba de soffrer agora um dos mais terriveis golpes que podem despedaçar um coração.

Ao enterro da virtuosa senhora concorreram todos os empregados da casa e muitos amigos de Francisco Grandella, que bem lhe conhecem a bella alma cheia de purissimos sentimentos e qui-zerão assim manifestar-lhe, na mais triste circumstancia, o carinhoso reflexo, que a dor do filho saudoso encontrou em muitos corações, que o esumam, que o respeitam, que soffrem de ve-lo soffrer.

João da Camara.

CARTAS DA EXPOSIÇÃO

Até que embim!... A trovada de domingo refrescou sensivelmente a atmosphera. Respiramos ha oito dias.

Mas que semana esta! Quantos acontecimentos dramaticos! O assassinio do Rei de Italia e o attentado contra o Schah da Persia desviaram da exposição todas as atenções.

Um d'estes dias estive no Trocadero, onde, á

tarde, vão tocar os pretos de S Thomé, Coitadões! Ninguém falava d'elles, ninguém se importava com elles.

E' que esses dois crimes infames commoveram profundamente toda a população de Paris, tanto mais que um d'elles foi perpetrado n'esta mesma cidade contra um hospede illustre da França, que n'este momento attrahia as atenções da grande capital.

Diz-se agora que se trata apenas d'um caso de loucura e que é essa a opinião de varios medicos alienistas. Entretanto é certo que François Sahon já foi condemnado por duas vezes, a primeira em 1894 por propagandas subversivas, a outra em 1895 por tentativa de homicidio.

O attentado deu-se na Avenida Malakoff. Se não fossem o major que commandava a escolta ter, com a espada, desviado o revolver, e o grão-vizir ter applicado no assassino um valentissimo sacco, o Schah da Persia estaria n'este momento a fazer companhia a Carnot, a imperatriz de Austria, a Canovas, ao Rei Humberto.

Mozaffar-ed-Dino abreviara, segundo se diz, a sua estada na Europa.

Ossoz do officio, como dizia o pobre Rei Humberto.

A morte do monarcha italiano fez com que se retirassem de Paris muitos dos jornalistas italianos que de Roma e Milão, d'estas duas cidades principalmente, tinham vindo assistir ao congresso da imprensa.

Muitas festas que estavam annunciadas deixaram e deixarão de realizar-se. A morte do rei Humberto determinou esse luto. O presidente da Republica não compareceu na sessão de inauguração do congresso ealiada na Sorbonne.

Aqui nos temos encontrado com muitos jornalistas de Lisboa: Magalhães Lima, Conighieri Pedrosa, Jayme Victor e Alfredo de Mexquita.

Muitos vieram do Porto; mas d'esses apenas temos o gosto de conhecer a Guedes de Oliveira. Estão tambem em Paris os jornalistas Branco Rodrigues, Gualdino de Campos e Bernardo Lucas.

Os trabalhos do congresso continuam.

O discurso de inauguração pronunciado pelo sr. Mézières foi um elogio fúnebre ao Rei Humberto.

Avistámos apenas uma vez a Rainha sr.ª D. Maria Pia, que tão cruel golpe deve ter soffrido em Aix-les-Bains, ao saber da morte de seu muito querido irmão.

A sr.ª D. Maria Pia visitou em Paris a ex-imperatriz Eugenia, que aqui se acha hospedada n'um dos melhores hotéis. Decerto conversaram sobre o tempo em que El-rei o sr. D. Luiz e a elegantissima Rainha de Portugal foram recebidos principescamente no hoje aliado palacio das Tulherias. Foi isso durante a exposição de 1867. Ha trinta e tres annos. Que voltas deu o mundo desde então!

A sr.ª D. Maria Pia andou incognita, acompanhada pelo sr. Infante D. Alfonso, visitando as installações portuguezas.

O Presidente da Republica, acompanhado por todo o alto pessoal da exposição, foi no dia 27 visitar as installações agricolas estrangeiras. Quasi todos os membros da commissão portugueza estiveram presentes nos nossos pavilhões durante a visita do illustre chefe da republica franceza que, segundo consta, ficou muito bem impressionado com as installações dos nossos vinhos famosos.

Uma nota desagradavel. Um jornal de Lisboa publicou noticias sobre recompensas concedidas a varios expositores portuguezes, que ainda não haviam sido approvadas pelo jury superior. Foi uma indiscrição, que muito desagradou e que pôde até comprometter serios interesses. Caso identico já se dera com uma noticia enviada ao *Imparcial* de Madrid antes de tempo, por um membro hespanhol do jury incumbido das classificações. O resultado d'essa primeira indiscrição, nada lisongeiro, ensinava os portuguezes a pôr as barbas de molho, que as que ardiam eram de vizinhos... em toda a extensão da palavra. Em Paris tambem os proverbios portuguezes servem.

Esperamos que o máo resultado não seja tão feio como por abi se pinta. Mas foi o diabo.

Paris, 5 de agosto de 1900.

M. G.



AS NOSSAS GRAVURAS

S. M. HUMBERTO I, REI DE ITALIA

Foi um supplemento das *Novidades* que espalhou por toda Lisboa a horrorosa noticia do assassinio.

O Rei de Italia, Humberto I, filho primogenito de Victor Manuel, morreu assassinado ás mãos de Gaetano Bresci, que sobre elle descarregou tres tiros de revolver, quando, depois de ter assistido a um sarau gymnastico, o infeliz monarcha recolhia ao seu palacio de Monza.

A noticia encheu de consternação o mundo inteiro. Todos protestam contra a infamia, que assim por termo á vida do heroe de Custoza.

Humberto I, filho primogenito do Rei Victor Manuel e da archiduqueza Adelaide da Austria, nasceu em Turim a 14 de março de 1844.

Aos vinte e dois annos, quando da guerra com a Austria, sendo major general do exercito italiano, tornou-se celebre pela sua heroicidade na batalha de Custoza, commandando a carga de cavalleria que ficou iendaria.

Casou em 1868 com sua prima Margarida de Saboya, filha do duque de Genova.

Seu filho, hoje Victor Manuel III, nasceu em Napoles a 11 de novembro de 1869.

Quando Humberto de Saboya succedeu a Victor Manuel em 1878, na proclamação que dirigiu ao reino prometteu seguir os passos de seu paes, seus exemplos de dedicação á patria, de amor ao progresso, de fé na liberdade das instituições.

Foi um perfeito rei constitucional, nem sempre feliz, quer pelo estado de excitação politica em que muitas vezes viu a Italia, quer pela politica colonial, iniciada pelo ministerio de Crispi, e que deu em resultado as inglorias expedições contra Menelik, o negro da Abyssinia.

Quanto o rei era estimado em toda a Italia provam-o com eloquencia um sem numero de factos conhecidos, alguns d'elles resumindo se em pequeninas e interessantes anedoctas, quasi todas demonstrando a pureza do seu character e a bondade do seu coração.

Em Roma, ao saber-se a noticia da morte do Rei, houve manifestações tumultuosas contra os socialistas. Um grupo de estudantes foi dar vivas ao Rei defronte da casa da redacção do jornal *Avanti*. A municipalidade de Milão, que é socialista, publicou um manifesto contra o odioso crime e mandou pôr o bandeiro a meio pé.

As manifestações de sentimento são innumerables. O povo dedicava a Humberto I uma grande sympathia.

As suas ultimas horas parece tel-as passado de coração bem desprevenido, mal cuidando que muito breve uma bala assassina havia de atravessal-o.

Apenas entrara no Gymnasio resouo uma salva de palmas. A festa começou. O Rei estava encantado. Aprazia-lhe ver a mocidade adestrada e forte.

Ao espectáculo seguiu-se a distribuição dos premios. Eram pouco mais de dez e meia, quando o Rei entrou na carruagem, que devia conduzi-lo ao palacio.

Mal a carruagem começou a andar, ouviram-se nos bancos de tiros.

Quem primeiro deitou mão ao assassino foi o marechal de carabinieri.

A multidão reclamava a morte do carrasco, que, a muito custo, pôde ser salvo.

Um quarto d'horos depois, o Rei expirava.

A Rainha senhora D. Maria Pia, soube, em Aix-les-Bains, da morte do seu irmão, que muito amava. Mandou logo preparar um comboio especial e partiu para Monza.

Victor Manuel III e sua mulher a Rainha Helena, que andava viajando, chegaram a Monza no dia 1. Foi commoventissima a primeira entrevista da Rainha Margarida com seu filho.

Na quarta feira á noite o cadaver partiu de Monza para Roma, onde devem ter se realizado as exequias, a que assistiram a Rainha de Portugal e representantes de muitas familias reais.

Bresci, o assassino, tecelão, homem forte e moreno, afirma não ter cúmplices. Entretanto tem-se effectuado varias prisões.

Gaetano Bresci, natural de Prato, abandonou a Italia em janeiro de 1897, indo viver para Nova-York. Depois d'isso esteve em Budapest, onde se tornou suspeito á policia e d'onde desapareceu no proprio dia em que foi assassinada a imperatriz de Austria.

O novo rei da Italia na proclamação que fez aos italianos declara proseguir no caminho que seu paes lhe mostrou, continuando a defender as instituições contra os perigos que puderem ameaçar as.

A sua educação militar começou aos doze annos, entrando o principe para o collegio militar de Napoles.

Casou em 24 de outubro de 1893 com a princeza Helena, filha do principe de Montenegro, a qual é uma das mais formosas rainhas da Europa.

Os novos reis de Italia não tem filhos. E' successor do throno o duque de Aosta, filho de Amadeu, que foi rei de Hespanha, e era irmão de Humberto.

O duque de Aosta é casado com a princeza Helena de Orléans, irmã da nossa rainha, sr.^a D. Amelia.

RAPHAEL LOPES DE ANDRADE

Damas hoje o retrato do Conselheiro Raphael Jacome Lopes de Andrade, distincção official da armada portugueza, fallecido repentinamente em Cintra no dia 26 de julho.

Foi um destemido marinheiro. Quando commandava a canhoneira *Rio Lima*, em viagem de Macão para Timor fez prodigios de valentia, não abandonando o seu lugar e, durante dois dias e duas noites, continuando a dirigir a faina dos seus homens, em meio d'um temporal medonho, apesar de se achar com uma perna partida, tendo-o uma vaga atirado contra amurada.

Em Timor e Moçambique e na India deixou de si boa fama como governador, em occasiões muito difficeis, tendo muitas vezes que demonstrar sua energia de ferro.

O illustre official tinha o officialato de Avia e as commendas da Conceição e Torre e Espada. Ki-rei D. Carlos, que muito o considerava, deu-lhe as honras de seu ajudante de campo.

O conselheiro Raphael de Andrade dedicou ao serviço da patria perto de trinta annos da sua vida. Nasceu em 1 de outubro de 1831 e fôra nomeado guarda marinha aos 20 annos.

Ao voltar da India fôra residir para Cintra, gozando entre os seus um descanso, que justamente conquistara.

A sua morte inesperada foi muito sentida por quantos conhecerem o character leal, a intelligencia lucidissima, a probidade sem mancha do valente official, que foi honra da nossa marinha.

A EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE PARIS

O palacio do Trocadero

Da exposição universal de Paris em 1878 ficou no Campo de Marte o bello palacio do Trocadero, que ainda hoje se ostenta brilhantemente no meio de tanta maravilha accumulada. Assim tambem da exposição de 1889 ficaram a Torre Eiffel e a arrojada Galeria de Machinas, a qual se transformou na sala das festas da de 1900. Ao palacio do Trocadero egualmente se lhe deu applicação condigna atrahindo ás suas installações a concorrencia dos visitantes.

Ao contrario da Galeria das Machinas de 1889 foi logo desde o seu começo, destinado o palacio do Trocadero a sobreviver á exposição de 1878. Defronta elle com o campo de Marte, do outro lado do Sena, e pôde considerar-se um dos mais bellos edificios d'essa grande Babilonia moderna que se denomina Paris. Foi construido segundo os planos e sob a direcção dos architectos Daviond e Bourdels, e compõe-se de uma immensa rotunda central flanqueada por duas torres de sessenta metros de altura. A direita e á esquerda alongam se em hemiciclo duas galerias entrecortadas de pequenos pavilhões, terminando por dois mais elevados. A cupola central cobre uma immensa sala de forma circular tendo cincoenta metros de diametro, e a que então se chamou a sala das festas, podendo comportar uns 4500 espectadores e 1500 executantes. Esta sala, disposta em amphitheatro, tem cincoenta metros de altura; indicação sufficiente para se imaginar da sua imponencia.

O conjunto de tal construcção, que allia com felicidade o estylo neo-grego, a renascença e o oriental, é pois de um aspecto magestoso e que se impõe ao forasteiro. Basta dizer-se que a sua cupula central é oito metros mais elevada que a de S. Pedro de Roma.

A sua inauguração realiso-se com uma profusa exposição retrospectiva, onde, como agora, se admiraram riquissimas colleções tanto nacionaes e do estado como estrangeiras e de particulares.

Na grande sala dos concertos d'este palacio realiso-se ha pouco uma manioe da «Comedia Fran-

ceza», offerecida por Jules Claretie aos congressistas da imprensa, recentemente reunidos em Paris.

REAL PALACIO DE QUELUS

— PAVILHÃO ONDE FALLEceu D. PEDRO IV

No antigo solar do tristemente celebre Christovão de Moura, e quinta dos Côrtes Reaes fundou D. João IV a casa do infante em 11 de agosto de 1654, destinada aos filhos segundos dos reis de Portugal.

Quem primeiro desfructou essa casa foi o terceiro filho de D. João IV, o infante D. Pedro que depois foi segundo no nome.

D. Pedro III alargou muito o palacio de Queluz e fez d'elle uma habitação real, para o que encarregou o architecto Matheus Vicente d'Oliveira e o escultor francez João Baptista Robillon da edificação e embelezamento do palacio.

As obras duraram de 1773 a 1786, em que falleceu aquelle monarcha, mandando continuar os trabalhos, em 1794, a rainha D. Maria I.

Actualmente tem-se restaurado com corinhosa solicitude o parque do palacio, especialmente na ornamentação em azulejo, que guarnea a varzea e outros pontos, estando encarregado de tã importantes trabalhos o nosso amigo Pereira Junior, habil pintor decorador, que n'este ramo de ceramica tem mostrado a sua competencia.

Em consequencia do incendio que destruiu boa parte do velho palacio da Ajuda, foi a familia real habitar o palacio de Queluz, onde esteve até 1807, anno em que retirou para o Brazil, por motivo da invasão franceza.

Foi no pavilhão annexo ao palacio, mandado construir por D. Maria I, que nasceu o primeiro filho de el-rei D. João VI, o principe D. Pedro, depois D. Pedro I do Brazil e IV da Portugal.

Alli passou os primeiros annos da sua infancia, o rei soldado, e no mesmo quarto onde pela primeira vez viu a luz do dia, alli morreu a 24 de setembro de 1834.

Ainda hoje se encontra n'aquelle quarto tudo como no tempo em que ali esteve D. Pedro IV, incluindo a cama em que falleceu.

EXORCISMOS

O parcho da freguesia de ... ha uns trinta annos, era um sacerdote, tão illustado como intelligente, que exercera n'outros tempos com grande fama o ministerio do pulcro; um padre versado não só em theologia como em sciencias naturaes, mas que tivera a infelicidade de ser mandado cura d'almas para uma parochia, onde não havia convivencia digna de tão alto e superior espirito.

Eu teria então os meus dezoito annos e exercia, na residencia parochial, o mister de escriptuario, para o qual me tornara recommendado (aparto a modestia) pela minha boa calligraphia.

Um dia lembra-me como se fosse hoje) estavamos nós — o parcho e eu — a luter a rol dos confesores, obra de grande tomo, porque é de saber que a tal parochia era uma das maiores do reino, tamanho que por si só constituia um concelho, com cerca de tres mil fogos, e não sei quantos milhares d'almas. De repente abre-se a porta do escriptorio; era a creada que vinha dizer ao sr. vigario, que estava ali uma viúva, a Maria da Clara, muito alliciada, que desejava falar-lhe.

— A mulher que entre — ordenou o vigario com a sua voz forte e sonora.

Retirou-se a creada, e pouco depois a mulher entrou; vinha tremula, n'um choro convulso, sem poder articular palavra, n'uma grande crise nervosa, e tanto que nem deu os *bom dia* ao vigario, como aliás era de rigoroso estylo.

Esta circumstancia fez irritar o vigario, que em questão de cumprimentos, era demasiado formalista para desculpar uma falta de attenção ou de delicadeza ao mais boçal ou estúpido dos seus parochianos, ainda mesmo em crises de choro.

Eu, sem querer attribuir perspicacia ao que não era senão o resultado da convivencia com aquelle homem, percebi logo o estado de espirito do vigario quando o vi erguer-se de subito, tirar os oculos do nariz e pousar sobre a mesa o livro que estava folheando. Depois, dirigindo-se á mulhersidha, n'um tom meio aspero meio evangelico, perguntou-lhe:

Vocemecê que tem? E quedou-se, de pé, com a sua bella figura alta e aprumada, á espera da resposta.

A Maria da Clara, em phrases entrecortadas de soluços e sempre chorando, explicou: que sua

mãe acabava de lhe dar uma coisa de repente; que não podia fallar; que bracejava e espermeava com tal força que era impossível segural-a; que rasgava o fato e tentava atirar-se as pessoas que estavam em volta d'ella; em fim — concluiu a pobre mulher lavada em lagrimas — que sua mãe estava possesa do diabo ou então tinha espirito mau no corpo. E, em altos gritos, accrescentava:

— Sr. vigário, accuda-me! Venha vossa senhoria a minha casa, já, e traga a cruz e a caldeirinha.

O vigário percebeu logo que estava em frente d'uma d'estas abusões do povo, estúpido e lunático; sentiu resfregar dentro de si uma grande indignação contra a ignorância d'esta gente semi-selvagem; mas, fino e perspicaz, também viu logo que a occasião não era asada para combater o erro e manifestar livremente as suas opiniões, sem risco de passar por heretico. Pegou no chapéu, disse á mulher que o acompanhasse e dirigiu-se a casa d'ella.

Chegado ali, examinou a mãe da Maria Clara, e viu que esta se debatia em convulsões epilepticas, achando-se a doente com os movimentos livres para rasgar e quebrar tudo aquillo a que lançasse as mãos; cercada de gente, que impediu a entrada e circulação do ar; tendo os olhos injectados, os dentes cerrados e espumando fortemente pela bocca:

O vigário mandou retirar aquella gente, fez applicar á doente algumas receitas caseiras, e, na impossibilidade absoluta de debellar por completo aquella terrível affecção morbida (uma das peiores que podem affligir a pobre humanidade) chamou a Maria da Clara, e, muito pausada e categoricamente, disse-lhe:

— Sube o que sua mãe tem? Ataques epilepticos, uma doença para a qual ainda ninguém descobriu remédio. A minha missão, por agora, está cumprida, eu nada mais aqui tenho a fazer. O resto é com o... medico. Vá vocemecê chamal-o, se quiser.

E despediu-se bruscamente, deixando aquella gente embustacada.

Quando o vigário ia já a entrar em casa, sentiu



CONSELHEIRO RAPHAEL LOPES DE ANDRADE

FALLECIDO EM 26 DE JULHO DE 1900

uma mulher apez D'elle. Voltou-se: era a Maria da Clara muito acodada a dizer-lhe:

— O sr. vigário! Mas os exorcismos?

— Os exorcismos — disse o homem do parcho com um sorriso fino e malicioso — vá pedir ao sacristão que lh'os faça.

E agora para moralidade do caso, convém recordar aquellas palavras do Herculanio na celebre carta dirigida ao Patriarcha: «ainda que os meus adversarios o tivessem sustentado, (o milagre) com boas razões historicas, parece-me que eu,

vossa eminencia, toda a gente que não seja algum leigo capucho, havíamos de continuar a rir, cada qual segundo o papel que acceitou n'esta grande comedia humana — uns em publico, outros em particular.»

No caso de que se tracta, o vigário era dos que se ria em particular.

Tondella.

Eduardo Duarte.

SCIENCIA MODERNA

IX

UM NOVO ELECTROSCOPIO

Tendo-se dedicado ao estudo sobre os corpos radio-activos, o sr. Curie imaginou um novo electroscope que nos permite conhecer a conductibilidade do ar sobre a influencia d'esses corpos.

O apparelho consta de um electroscope de uma só lamina, de ouro ou de aluminio, fixa n'uma lamina de cobre que se acha ligada a uma peça isoladora. Todo o apparelho é envolvido n'uma rede metálica, mas de modo que se possa abrir ou fechar quando se queira.

N'outra caixa metálica contigua a esta é formada por uma das paredes da primeira por um dos lados, e dos outros por uma rede metálica perfeitamente igual á da primeira caixa e tambem com a facilidade de se abrir ou fechar a vontade, existem dois pratos de madeira ou metal, um pouco afastados e cujas bases se acham ligadas: a do prato inferior á primeira caixa

metálica por meio de uma haste; a do prato superior passa por um orificio que liga as duas caixas, sem tocar n'estas, de modo a ficar bem isolado. Uma outra haste, do lado opposto ao da segunda caixa metálica, dá communicação ao electroscope com um apparelho productor de electricidade.

Os dois pratos, sustidos pelas hastes, communicam, um d'elles com a folha do electroscope, o outro com a primeira rede metálica, como já dissemos.



EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE PARIS DE 1900 — O PALACIO DO TROCADERO

Abrindo a segunda rede metálica, carrega-se o electroscope com um pau de ebonite, previamente electrificado. A lamina do electroscope eleva-se, em virtude d'este contacto, conservando-se o mesmo desvio durante algum tempo, isto para o caso de não actuar n'ella nenhuma substancia radio-activa.

E' necessario agora conhecer a differença de desvio que estes corpos produzem no electroscope.

Para isso reduzem-se a po as substancias radio-activas que pretendemos analysar, e collocam-se em camada muito tenue sobre um dos pratos; a radiação emitida faz com que o ar se torne conductor entre os pratos, e o electroscope descarregando-se espontaneamente faz com que o desvio que até então existia na folha do aparelho, deixe de existir.

Facilmente, d'este modo se pode calcular a intensidade das radiações emitidas pelos corpos radio-activos.

Quanto maior for essa intensidade, mais espontaneamente esse desvio cessa, e a folha do aparelho volta ao seu estado primitivo; quanto menor for essa intensidade, mais difficilmente a folha do electroscope tende a occupar a sua posição normal.

Parece-nos que este aparelho deve attingir o fim desejado; no entanto, mais tarde a pratica o dirá.

S. 7-900.

Antonio A. O. Machado.

O REI DAS SERRAS

por

Edmond About

IV

HADGI-STAVROS

Immovel em meio dos empregados, Hadgi-Stavros só movia as pontas dos dedos e as dos beiços; a dos beiços dictando a correspondencia e as dos dedos passando as contas do rosario, um d'esses lindos rosarios d'ambur leitoso, que não servem para rezar, mas só para entreter a ociosidade solenne dos turcos.

Ergueu a cabeça, quando nos iamos chegando, n'um relance viu as nossas circumstancias e disse-nos com gravidade que nada tinha de ironica: — Sejam muito bemvindos. Queiram sentar-se.



O REI DAS SERRAS — Entreguei o relógio um velho traste de família...

— Sr. ! gritou M.^{me} Simons, sou inglesa e...

Hadgi-Stavros interrompeu o discurso.

— Logo, disse. Agora tenho que fazer.

Elle só falava grego, M.^{me} Simons só falava inglês; mas tão elegantemente se exprimia a phisionomia do rei, que a boa senhora percebeu sem necessidade de interprete.

Sentámo-nos na poeira do chão. Quinze ou vinte ladrões escocoraram-se em volta de nós e o Rei, que não tinha segredos a guardar, continuou com todo o sossego dictando suas cartas familiares e de negocio.

O cabo da gente que me havia preso, veio segredar-lhe qualquer coisa. Respondeu com altivez:

— E que me importa que milord perceba? O que faço não é maldade alguma e todos podem ouvir. Vai sentar-te. Tu, Spiro, escreve. E para minha filha.

Assoou-se limpamente nos dedos e dictou em voz grave e doce:

— «Olhos da minha cara. Escreveu-me a directora do teu collegio participando-me que ia melhor de saúde e que com a chegada da primavera te passára a constipação. Quanto aos estudos é que, parece, não corra isso tão bem. Andas, desde o principio de abril, muito distraída, pões o corovelo no livro e olhas para o ar, tal qual quem pensa n'outra coisa. E' preciso trabalhar. Toda a minha vida te seja exemplo. Se eu tivesse gostado do descanso, nunca teria chegado, como cheguei, a uma alta posição na sociedade. Quero que sejas digna de mim e por isso me sacrifico tanto para educar-te. O Walter-Scott e o Robinson e todos os outros livros ingleses que mostraste desejo de ler pôdes mandal-os buscar á allandega por algum dos nossos amigos de Hermes. Pela mesma occasião receberás a pulseira que desejo e o tal machinismo d'aço que serve para arredondar as saias. Se o teu piano de Vienna não presta e queres um de Pleyel, faz de ti-o. Uma ou duas aldeias, depois das colheitas, hei de lá achar o dinheiro d'um piano. E' bom que saibas musica, mas melhor é que saibas lingua. Os teus domingos, aproveita-os como te disse e também a boa vontade dos nossos amigos. Aprende bem francez, inglês e sobretudo allemão. Não nasceste para levares a vida n'esto poiz ridiculo; antes te quero ver morta do que mulher d'um grego. Filha de rei, só deves casar com um principe. Na Allermanha encontram-se alguns muito decentes. E adeus, minha querida filha, recoba, juntamente com o trimestre do teu collegio, a benção e um beijo do teu pae muito amigo.»

M.^{me} Simons perguntou-me ao ouvido: — Está dictando a nossa sentença?



RÉAL PALACIO DE QUELUZ — PAVILHÃO ONDE FALLECEU D. PEDRO IV

— Não, minha Sr.^a, está escrevendo à filha.
 — Com respeito à nossa prisão?
 — A propósito do piano, Walter Scott e saia-balão.
 — Que demora poderá isso ter? Talvez depois nos convide para almoçar.
 — Olhe, ali vem já um criado com refrescos.
 O cafedgi parou na nossa frente com tres chcaras de café, uma lata de rahat-loukoum e um bocado de doce.
 M.^{me} Simons e a filha recusaram com nojo o café, porque era preparado à moda turca e turvo como caldo. Eu bebi a chicara toda como verdadeiro guiso d'essas coisas do oriente. O doce que era um sorvete com essência de rosas não teve grande êxito, porque só tínhamos uma colher para os tres. O rahat-loukoum é que, partido em bocadinhos, não desagradou ao paladar das senhoras. Entretanto o rei lá dictando a carta seguinte:

«Srs. Barley & Cia, 31, Cavendish-Square, Londres.

Pela sua estimada carta de 5 do corrente vejo que o meu credito é actualmente de 22750 libras. Peço-lhes que me colloquem esses fundos metade no tres por cento inglez e metade em accções do credito dos bens moveis. Vendam as minhas accções do Banco Real Britannico; são valores que não me inspiram confiança. Compre-me antes accções da companhia dos omnibus. Enviem aos irmãos Rhall com guinéus com que subscrevo para a escola hellenica de Liverpool. Pesem com seriedade as propostas que me fizeram e, depois, de muito e muito maduramente pensar, resolvi não sair da minha linha de conducta, não fazendo negocios senão com dinheiro de contado. Os negocios a prazo tem um lado aleatorio que deve pôr em sobresalto o pai de familia. Bem sei que só me exporiam o meu capital com aquella prudencia que é proverbial na casa Barley; entretanto, suppondo mesmo que os lucros sejam certos, repugno-me deixar aos meus uma herança augmentada pelo jogo.

Criem-me etc., etc.
 Hadgi-Siavros, proprietario.»

— Trata-se de mim? perguntou-me Mary Ann.
 — Ainda não, minha senhora. Sua Magestade faz columnas de algarismos.
 — Aquil Julguei que isso só se fazia em Inglaterra!
 — Seu pao não é associado d'uma casa de banco?
 — E, da casa Barley & C.
 — Ela em Londres mais algum banqueiro d'esse nome?
 — Que eu saiba, não.
 — Saiba-se a casa Barley faz negocios no Oriente?
 — Com o mundo todo!
 — E moram em Cavendish-Square?
 — Ah! são os escriptorios. Nós moramos em Piccadilly.
 — Muito obrigado, minha senhora. Deixe-me ouvir o resto a correspondencia d'este velho é interessantissima.
 O Rei poz-se a dictar, sem descanso, um longo relatório aos accionistas da quadrilha. O curioso documento era dirigido ao sr. Jorge Micromante, official do tribunal de justiça, para que d'elle fizesse leitura na assembleia geral dos interessados.

«Relatório das operações da Companhia Nacional do Rei das Serras.

Exercício do anno 1855-56.

Campo do Rei, 30 de abril de 1856.

Senhores:

O gerente, que haveis honrado com vossa confiança, vem hoje pela decima quarta vez submeter à vossa approvação o resumo dos trabalhos do ultimo anno. Desde o dia em que a escriptura de constituição de nossa sociedade foi assignada no cartorio do dr. Tsappas, tabelião real em Athenas, nunca a nossa empresa encontrou maiores obstáculos, nunca a marcha dos nossos trabalhos foi travada por maiores difficuldades. Foi na presença d'uma occupação estrangeira, vigiados por dois exercitos, senão hostis pelo menos mal intencionados, que tivemos de manter o exercicio regular d'uma instituição eminentemente nacional. Na zona limitada em que houve de trabalhar achavam-se ainda os nossos recursos reduzidos pela penuria geral, pela falta de dinheiro, pela insufficiencia das colheitas. Difficil se tornava portanto tirar o devido proveito de tolerancia das suctoridades e da doçura d'um governo paternal. A nossa empresa acha-se tão

estritamente ligada aos interesses do paiz que só pôde florescer na prosperidade geral.

«Os viajantes estrangeiros, cuja curiosidade é sempre fonte de receita para o reino e para nós, tornaram-se muito raros. Os inglezes falharam completamente. Um certo espirito de desconfiança alimentado pelas gazetas de França e de Inglaterra afasta-nos a gente cuja captura nos seria de maior utilidade.

«E contudo, senhores, é tamanha a vitalidade da nossa instituição que melhor resistiu á crise fatal do que a agricultura, a industria e o commercio. Os vossos capitães, confiados em nossas mãos renderam, se não tanto como houveramos desejado, muito mais do que era licito esperar-se. Falam os algarismos, que são mais eloquentes do que Demosthenes.

«O capital da sociedade que primeiramente se limitava a 50000 fr. elevou-se depois até 120000 pelas emissões successivas de accções de 500 fr.
 «As receitas brutas desde 1 de maio de 1855 até 30 de abril de 1856 sommam 261482 fr.
 «As nossas despesas dividem-se como segue:

Dizima paga ás igrejas e conventos	262148
Juros do capital a 10%	12000
Soldos e comidas a 80 homens, 650 fr. a cada um	520000
Materiaes, armas, etc.	72000
Reparações na estrada de Thebas, que se tornara intransitavel e onde, por isso, já ninguém passava	20340
Despesas com as vigias nas estradas	52885
Despesas de escriptorio	3
Subvenções a jornalistas	112000
Como estímulo a certos empregados da classe administrativo e judicial	180000
Total	1232482
Receita liquida	1263000

«Em conformidade com os estatutos este excesso de receita será repartido como segue:

Fundo de reserva depositado no Banco de Athenas	60000
Um terço para o gerente	40000
A dividir pelos accionistas	80000
Ou seja 333 fr. 33 c. por accção.	

— Juntando a estes 333 fr. 33 c. mais 50 fr. de juro e 25 do fundo de reserva, vê-se que o total é de 408 fr. 33 c. por accção. O dinheiro rende-vos portanto 82 por 100, pouco mais ou menos.

«Eis quaes foram meus srs. os resultados da ultima campanha. É risinho o futuro que nos espera, quando a occupação estrangeira deixar de pesar sobre a nossa terra e as nossas operações.»

O Rei dictou todo este relatório sem consultar um apontamento, sem uma hesitação, sem utibear n'uma palavra. Poz o sello nas tres cartas. K' como assigna. Lê correntemente, mas nunca teve tempo para aprender a escrever. Carlos Magno e Alfredo o Grande, também eram assim, segundo consta.

Emquanto os sub-secretarios de estado foram copiar a correspondencia do dia e depositar a nos archivos, Hadgi-Siavros deu audiencia aos officiaes subalternos, que haviam chegado com os destacamentos. Cada um d'esses homens sentou-se defronte d'elle, saudou-o levando a mão direita ao coração e disse em poucas palavras as novidades que trazia, com respeitosa concisão. Juro-lhe que S. Luiz, á sombra do seu carvalho, não inspirava veneração mais profunda aos habitantes de Viterbo.

O primeiro que se apresentou foi um homenzinho com cara de réo. Era um ilhéu do Corfu, perseguido por fogo posto; fora bem acolhido e obtivera facil accesso por suas habilidades. Mas nem por isso era estimado pelo chefe ou pelos soldados. Havendo pressa, era desconfiança geral algum desvio em proveito proprio. Ora n'isso de prohibidade o Rei era intransigente. Quando apanhava algum, punha-o fóra ignominiosamente:

— Vai-te fazer magistrado!

Hadgi-Siavros perguntou ao Corfiote:

— Que fizeste?

— Foi com os meus quinze homens até á Ravina das Andorinhas no caminho de Thebas. Encontrei um destacamento de infantaria: vinte e cinco soldados.

— Que é das espingardas?

— Não lh'as tirei. Eram espingardas de fulminante e como não temos fulminantes...

— Bem. Depois?

— Como era dia de mercado, assaltei os que voltavam.

— Quantos?

— Cento e quarenta e duas pessoas.

— E quanto trazes?

— Mil e seis francos e quarenta e tres centesimos.

— Sete francos por cabeça! E' pouco.

— E' muito. Tudo gente do campo.

— Pois não tinham vendido a fazenda?

— Uns tinham vendido, outros tinham comprado.

O corfiote abriu um sacco e despejou-o defronte dos secretarios, que se puseram a contar o dinheiro.

— Não trazes joias? perguntou o Rei.

— Nenhumas.

— Não havia mulheres?

— Nada que vallesse a pena.

— O que é isso que tens no dedo?

— Um anel.

— D'ouro?

— Ou de latão, não sei.

— Como o arranjaste?

— Comprei-o, ha dois meses.

— Se o tivesses comprado, sabias se era d'ouro ou de latão. Soltá!

O corfiote tirou o anel, pouco contente. O anel foi logo metido n'um cofrinho de joias.

— Perdão-me, disse-lhe o Rei, visto teres recebido tão má educação. Os homens da tua terra deshonram o roubo, porque são larapias. Venha outro.

O que se seguiu ao corfiote era um rapax cheio de saúde, com uma phisionomia attraente. Uns olhos redondos, á flor do rosto, diziam rectidão e bondade. Logo á primeira vista seduziam. Se estava em tão má companhia, mais d'ia menos d'ia, havia de ratamar o bom caminho. Parece que elle também sympathisou comigo, porque me cumprimentou muito polidamente, antes de sentar-se defronte do Rei.

Hadgi-Siavros disse-lhe:

— Que fizeste, meu Basilio?

— Cheguei hontem á noite com os meus seis homens a Pigadia, a aldeia do senador Limbelles.

— Bem.

— O homem não estava lá, mas a familia, o caiseiro e os mais moradores estavam todos, já delitados.

— Bem.

— Entrei no khan e acordei o khangi. Comprei-lhe vinte e cinco mólhos de palha e, para lhe pagar, matei-o.

— Bem.

— Levámos a palha para perto das casas, que são barracas de madeira, e lavámos logo em solo sitios ao mesmo tempo. Os fustoros eram bons, o vento soprava do norte, foi um instante.

— Bem.

— Fomos deavagarinho até aos poços. A aldeia em peso acordou nos gritos. Os homens vieram buscar agua. Afogámos uns quatro que não conheciamos e os outros saíram-se.

— Bem.

— Voltámos á aldeia. Só lá estava uma criancinha de que os paes se haviam esquecido. Como estava a chorar, dei-a para dentro d'uma das casas que estava a arder e logo se calou.

— Bem.

— Pegámos depois n'uns tições e delitámos fogo a todas as oliveiras, com bom resultado. Voltámos para o campo. A meio caminho cêmos a dormimos. Chegámos ás nove horas todos de saude.

— Bem. O senador Zimbelles não fará mais discursos contra nós. Venha outro.

O Basilio retirou-se cumprimentando-me outra vez muito polidamente; mas não correspondi ao segundo cumprimento.

Substituiu-o o diabo que nos tinha apanhado. Caprichos do acaso; o primeiro actor do drama em que se me distribuia um papel, chamava-se Sophocles. No momento em que elle começou a exhibir o seu relatório, senti um frio a correr-me pelas veias. Pedi a M.^{me} Simons que se abstivesse de qualquer palavra imprudente. Respondeu-me que era ingreja e que saberia manter-se. O Rei mandou-nos calar e que deixassemos falar o orador.

Apresentou primeiro tudo que nos havia roubado; tirou depois do cinto quarenta ducados d'Austria.

— Os ducados, disse, arranjei-os na aldeia de Casta; o resto foi-me dado por estas lordes. Disseste-me que explorasse as vizinhanças; comecei pela aldeia.

— Andaste mal, respondeu o Rei. Não nos do-

vemos metter com os vizinhos. Como viveremos socorridos tendo inimigos á porta? E d'ahi, esta gente não é má e em certas occasiões pode ajudar-nos.

— Nada tirei aos carvoeiros; saíram-se apenas nos virem e nem tive tempo de lhes falar. Mas o paredra estava com rheumatismo e achei-o em casa.

— Que lhe disseste?

— Pedi-lhe dinheiro, disse-me que não tinha. Metti-o dentro d'um sacco com o gato, não sei o que o gato lhe fez, mas logo se pôz a gritar que o dinheiro estava por detrás da casa, debaixo d'uma pedra. Foi ahi que achei os ducados.

— Fixeste mal. Vai amotinar tudo contra nós.

— Não ha perigo. Esqueci-me de abrir o sacco e o gato deve ter-lhe comido os olhos.

— Bem! Mas fique entendido que não quero mais brincadeiras com os vizinhos. Retira-te.

— Já começo o nosso interrogatorio. Hadji-Stavros, em vez de nos mandar ir á sua presença, veio ter connosco e sentou-se ao pé de nós. Agorámos bem d'esta prova de deferencia. M.^{me} Simons dispoz-se immediatamente para uma interpellação. Mas eu, que já n'conhecia e o pouco tempero d'aquella lingua, offereci-me ao Rei para interpretar. Disse-me um obrigado muito frio, e chamou o corliote, que sabia inglez.

(Continúa.)

O CYCLISMO

I

A BICYCLETTE

O cyclismo é conhecido desde os fins do século 17.^o Foi Ozenam, quem inventou a primeira machina velocipedica em 1693. Para a mover era preciso um crendo, que collocado atraz d'este extravagante e primitivo vehiculo carregava alternativamente em duas pranchas de madeira.

Em 1790, Sivrac inventou o celerifero. Uma viga solida, descansando em duas rodas de madeira e entre estas uma almofada, tal era a nova machina, que em posta em movimento por valentes pontapiés. Para a mudar de direcção, era por meio de muros na parte anterior do celerifero, de que nem sempre se tirava proveito.

Esta incommoda imperfeição foi corrigida pelo barão Urais de Sonnenbrou, que fixou a roda anterior a uma especie de garfo com eixo vertical permitindo-lhe voltar para a direita ou para a esquerda. A nova invenção não foi bem acolhida nem victoriada pelo publico; os inglezes depois aperfeiçoaram-na, substituindo a madeira pelo ferro no fabrico das rodas e inventaram assim o *hobby-horse*, que em França se começou a chamar *velocipede*.

A necessidade de ficar em contacto com o solo reduzia a velocidade; pelo que Michaux, inventando o pedal em 1801, é apontado e com razão como o pai da velocipedica moderna. O seu bicyclo de madeira e ferro teve voga nos ultimos annos do Imperio; depois appareceram as rodas d'ago, inventadas pelo engenheiro Gonel; as chapas das rodas de caoutchouc, os tubos d'ago substituindo as partes maciasas, etc. Para augmentar a velocidade, ampliou-se a roda motora do bicyclo, que o tornava perigoso, sujeito a voltar-se e a que muitos preferiam o tricyclo.

A invenção da bicyclette resolveu a difficuldade, e quatro annos mais tarde, em 1890, a invenção do pneumatico por J. B. Dunlop augmentando inesperadamente o conforto da nova machina, fez o successo que hoje tem.

Nada poderá parar a marcha triumphante do cyclismo; e não será, na historia do 19.^o século, um capitulo de pequena importancia o que fallar d'esta industria nascida hontem, que já conta exposições em todos os grandes paizes. d'este sport cujas associações algumas attingem o numero phantastico de noventa mil adherentes.

II

A ESCOLHA D'UMA MACHINA — O PESO E A MULTIPLICAÇÃO

O cyclista escolhe uma machina, em geral, fundando-se em dois principios, ambos contestaveis: leveza e multiplicação.

Vejamos primeiro a questão do peso.

As resistencias que um cyclista que pedala tem a vencer, tem causas diversas. Uma é a que o peso não tem influencia alguma, é a resistencia do ar. As resistencias interiores do mecanismo

dependem da sua afinação mais ou menos perfeita, do peso total da machina e do cyclista. A resistencia da rotação dos pneumaticos sobre o solo depende egualmente do peso total da bicyclette e do cyclista. A resistencia absorvida pelas pancadas e vibrações depende quasi exclusivamente do peso e rigidez da machina.

Ve-se portanto que o peso da machina deve ser junto ao, muito maior, do cyclista, no calculo das resistencias da rotação, o que lhe diminue a influencia. A sua importancia debaixo do ponto de vista das vibrações é muito maior, mas ha compensação dentro de certos limites.

Efectivamente de duas machinas construidas com o mesmo cuidado e com materiais da mesma qualidade, isto é, do mesmo preço do custo, é de certo a mais pesada, que é mais forte, jogará menos e de certo tambem vibrará menos.

Sou pois absolutamente da opinião de Bourlet, que aconselha aos cyclistas adquirirem machinas principalmente solidas e bem acabadas.

É tambem a opinião de Perrache, que n'uma serie d'artigos assignados pelo pseudonymo *O Homem da Montanha*, sustentou uma das mais violentas polemicas na *Bicyclette*, no *Cycliste de Saint-Etienne* e na *Revue mensuelle du Touring-Club de France*.

Apezar da sua indiscutivel competencia, não desaparece o preconceito de que a differença de peso d'um ou dois kilos da machina torna esta mais difficil de mover na partida e é causa de maior fadiga nas subidas.

Perrache e tambem sou completamente da sua opinião, defendeu energicamente a opinião de Bourlet: Uma machina de touriste deve ser pouco multiplicada.

É infantil crêr, que duas bicyclettes andando uma quatro metros e outra seis, um cyclista fará sobre a mesma estrada, com a mesma fadiga, 16 kilometros por hora com a primeira e 24 com a segunda.

Não é tanto a rapidez dos movimentos das pernas que determina o cansaço e velocidade, é antes o trabalho mecanico effectuado n'um segundo; ora a multiplicação tem uma pequenina influencia n'este trabalho.

É absolutamente falso dizer que uma cadencia de 80 pedaladas n'um minuto (para cada pé) é difficil de manter durante muito tempo. Perrache verificou que collocando a machina sobre um suporte, depois de lhe tirar a corrente, pode-se muito facilmente dar 80 pedaladas no ar, sem sombra de cansaço nem fadiga.

Portanto, se esta cadencia fadiga sobre o solo, é porque uma machina muito multiplicada impõe a velocidade muito grande, e, por consequente, trabalho mecanico muito grande.

Pelo contrario, com uma machina pouco multiplicada, não sendo nada excessiva a velocidade que se obtém quando se dá 80 pedaladas, ninguém se cansará e nas subidas, sentirá alivio tal, que se tiver de andar muitas vezes em pala acidentado, não hesitará evidentemente, em adquirir uma machina com pequena multiplicação.

A escolha d'esta multiplicação depende das forças physicas do cyclista, da velocidade das pernas e principalmente da natureza do paiz que tem de percorrer.

Terminados estes preliminares theoricos, tratemos agora da questão pratica da escolha d'uma machina.

Primeiramente aconselho que se adquira uma marca conhecida. Não porque certo corredor ganhou uma corrida entusiasta por um quarto d'espessura de pneumatico, mas porque uma machina feita n'uma boa officina, por operarios habéis e sob a direcção de pessoas com reputação feita, dá garantias, que não se encontram em uma machina anonyma. O que confirma isto é que a bicyclette «de marca» revende-se sempre mais cara que uma machina ordinaria que custa o mesmo.

Apezar de ser reconhecida a verdade do que digo, muitos cyclistas hesitam diante do preço elevado d'uma machina de boa marca e preferem comprar-as d'occasião. Com machinas d'occasião, tudo pode succeder, pode-se obter por preço moderado uma machina pouco usada, como tambem pagar relativamente caro verdadeiros canhões.

Esforcei-me mostrar que a influencia do peso é bastante secundaria; é pois absolutamente ridiculo deixar de comprar por uma differença de peso de 500 grammas, como muitas vezes succede.

O cyclista deve escolher a machina conforme a sua estatura. Alguns fabricantes põem o pedalito, o mais baixo possível; de que resulta mais facilidade em montar, mas é absolutamente falso crer que o equilibrio é mais facil n'uma machina baixa. Pelo contrario as machinas altas são mais

estaveis. Vou dar um exemplo que fará comprehender a razão d'isto.

Experimente-se conservar direito em equilibrio sobre um dedo uma haste curta de madeira, um lapis por exemplo. A não haver disposições para a arte de equilibrista não se consegue. Se em vez d'um lapis for uma bengala, será mais facil. Experimente-se com uma vara comprida, não muito pesada, não haverá a menor difficuldade.

O mesmo acontece com a velocipedica. O equilibrio lateral é de certo mais facil no grande bicyclo, do que na bicyclette; conheço pessoas que já teem experimentado a bicyclette Torre Eiffel, essa extraordinaria machina com 4 ou 5 metros de altura, que lhes era muito facil andarem n'ella, se não tivessem... a apprehensão muito natural de se verem encarrapitados em tal altura.

Por consequente, quem é alto, deve escolher uma machina com grande quadro; se a altura é muito superior á regular, a distancia entre o ponto e o selim deve ser bastante, para que o joelho nunca toque no guidão, se se tiver posto baixo. Conheço um desastre seguido de morte, cuja unica causa foi esta.

III

DA POSIÇÃO NA BICYCLETTE

Os touristes e cyclistas, em geral, não teem vanidade em adoptarem a posição do corredor inclinado para diante. O corredor anda n'um velodromo onde não ha paisagem a contemplar; tem todo o empenho em se inclinar para diante por offerecer menos resistencia ao ar que tem de cortar com velocidade muitas vezes perto de 60 kilometros por hora. Pela mesma razão adopta guidão curvado para diante e para baixo, estreito, para empregar o tornio verdadeiro.

Mas os cyclistas communs, que teem na sua machina guidões d'este genero acham-nos não pouco comodas para o seu uso vulgar que se habitua a segurar o guidão pelo meio para evitar a posição inclinada, muito fatigante.

Deixemos o guidão Cassignard dormir socgado em companhia do guidão Gougoltz e use-se simplesmente um guidão direito ou muito pouco arqueado, ficando os punhos á mesma altura do selim.

O selim deve ficar á altura de modo que, collocada o pedal o mais baixo possível, estando a perna estendida sem esforço, o calcanhar alcance-o sem difficuldade.

Deve collocar-se o selim adiante ou atraz do eixo do pedaleiro? Sobre este ponto, ha muitas opiniões. Nas primeiras bicyclettes, o cyclista ficava perpendicular aos pedaes. Depois veio d'Inglaterra o habito inexplicavel de collocar-se o selim muito atraz, por cima da roda motora. Sendo no mesmo tempo ingreja e absurda, esta moda não podia deixar de ser bem recebida; por isso todos os cyclistas adoptaram-na depressa, como dando «mais força nas subidas». Deve notar-se que em materia cyclista, quando se quer demonstrar as vantagens d'uma coisa, diz-se quasi sempre que «supprime as subidas». Como ha ainda tantas?

Hoje, as theorias mudaram para um modo que julgo mais racional, e os corredores collocam o selim quasi perpendicular ao pedaleiro, emquanto que os punhos do guidão, conforme o movimento, ficam adiante do ponto.

Tiremos á posição dos corredores o que tem de commodidade, e colloquemos o selim de modo que o seu bico, fique quasi verticalmente por cima do pedaleiro, 5 a 10 centimetros para traz, o maximo.

IV

SELIM — PEDAL — CARTER — PNEUMATICOS — TRAVÃO

Muitos cyclistas preferem usar selim duro, para evitarem dançar sobre elle, o que é prejudicial aos movimentos do pedal. Entretanto, não se deve imitar os corredores, os principiantes principalmente as senhoras, hão de se arrepender se montarem machinas com selim pouco elastico pelo mal que este lhes pode causar. Nas excursões que duram um dia todo, é quasi sempre a dor causada pelo selim que se torna mais sensivel e não a fadiga das pernas.

Quer o selim seja duro ou elastico, deve-se-lhe levantar um pouco a ponte, para evitar a tendencia que quasi todos os cyclistas teem de se porem a cavallo sobre a parte recta do selim; pelo que, supportando o perineo todo o peso do tronco que normalmente deve descansar sobre os ischions, resulta compressões dolorosas dos órgãos da região.

A questão do comprimento das manivelas, as-

sumpto já bem estudado, é actualmente conspiração do silêncio dos constructores; quer a altura do cyclista seja 1^m,55, quer seja 1^m,85, as manivelas tem sempre a mesma extensão (de 0^m,165 a 0^m,17 conforme as marcas.) E' de certo evidente que as manivelas deviam ser proporcionadas ao comprimento das pernas.

A estreiteza do pedaleiro tem sua razão de ser; um pedaleiro estreito aproxima as pernas da posição natural. A pé no andamento ordinario os pés passam tão proximo um do outro que muitas vezes os dois sapatos tocam-se ao nível dos tornozellos e pela parte interna dos calcanhares. Quando se anda em bicycleta pela primeira vez, procura-se instinctivamente juntar as pernas; os pés mantem-se afastados pelos pedaes, os joelhos aproximam-se, d'ahi resulta uma posição absolutamente desgraciada.

Deve-se evitar os joelhos cambaios por ser feio e prejudicial ao movimento do pedal.

E' preferivel collocar ganchos nos pedaes. Muitas pessoas receiam, em caso de queda, ficar com o pé pendurado no pedal. Sem ser impossivel, este accidente deve ser infinitamente raro e muito menos se deve recear o perigo de sair o pé fóra do pedal nas descidas. O gancho diminui, além d'isso, a contra-pressão, e supprime quasi os maus effeitos do ponto morto. Mas ainda ha mais.

Os ganchos tem ainda a vantagem de corrigir a má tendencia que muitos cyclistas tem de carregar com o pé todo, até ao calcanhar, sobre o pedal. Nestas condições, o pé não tem absolutamente agilidade, pelo que é impossivel pedalar com cadencia rigorosa. O pé deve ser collocado de modo que a parte mais larga fique acima do eixo do pedal.

Um accessorio que é especialmente comodo n'uma machina de *touriste*, é a caixa para a corrente ou carter. Difficilmente imagina, quem não tem experiencia, os dissabores que pode dar a corrente, de rolos ou não, quando se apanha de surpresa chuva persistente. Rangido, tensão exaggerada depois de enlameada, ruptura até e, como consequencia, a perspectiva de andar parte do caminho a pé pela lama, tudo isto fará reflectir o *touriste* prudente. Além d'isso, mesmo fóra do mau tempo, o carter dá a corrente agilidade e brandura quando funciona, o que se não pode obter limpando-a mesmo frequentes vezes.

Os melhores *carteres* são os de folha de aço, soldados ao quadro da machina; como são hermeticamente fechados a cada mergulho n'um banho d'oleo. Tambem os ha desmontaveis, que são muito bons. O *carter* de celluloid transparente é incontestavelmente mais elegante, mas não fecha tão bem como os de aço.

Deve escolher se sempre uma machina com pneumáticos. Nada ha mais falso que julgar que a perfuração dos pneumáticos é accidente frequente e difficil de reparar. Além do que, as vantagens dos pneumáticos, debaixo do ponto de vista da velocidade e da commodidade, isto é, da hygiene, compensam e bem os seus inconvenientes.

Um pneumatico attenua tanto mais os choques, em egualdade de circunstancias, quanto mais grosso é. Esta consideração fez adoptar, a principio, pneumáticos de calibre muito grosso (de 50 a 60 milímetros). A procura da leveza das rodas faz com que actualmente se empreguem pneumáticos de 45, 42, 38 milímetros e menos ainda.

Muito aceitaveis em boas estradas; os pneumáticos de 40 milímetros e menos, produzem n'um mau solo, principalmente em calçadas, abalos violentissimos quando estão um pouco cheios. Estas trepidações são prejudiciaes á machina e ao cyclista; os cyclistas cuidadosos do seu bem estar evitam-nos comprando pneumáticos não muito pequenos e não os enchendo demasiadamente. O exemplo dos corredores, que encham os pneumáticos o mais possivel, não deve ser seguido; as



O VELOCIPEDE EM 1830



A BICYCLETA — Posição para a frente



A BICYCLETA — Posição para trás



A BICYCLETA — Posição normal

O CYCLISMO

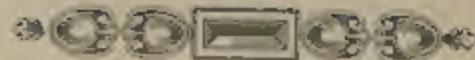
necessidades da corrida nada tem de commum com as de simples *touriste*.

Um accessorio que se deve aconselhar é o travão. Todos os annos succedem muitas desgraces (machina desalvorada por uma descida, impossibilidade de a fazer parar deante d'um obstaculo imprevisto) que o travão poderia evitar.

O travão mais simples é o travão de calha que actua sobre a roda directriz. Os seus defeitos existem principalmente na imaginação dos cyclistas que, por um ponto de honra que pode ser perigoso, não querem usal-o.

O travão de cubo, collocado na roda trazeira é muito mais vigoroso e permite a paragem quasi instantanea, qualquer que seja a velocidade. Tem porem o inconveniente de complicar a bicycleta e é realmente util na machina multipla, tri-jeta, quadripleta, etc., que precisam para destruir a força viva consideravel da massa em movimento.

(Continua)



PUBLICAÇÕES

Recebemos e agradecemos:

Resposta a S. Ex.^a Rev.^{ma} o Sr. Bispo-Conde pelo vice-reitor do Seminario de Coimbra, sobre a intervenção dos empregados do mesmo seminario em luctas electorales. — Coimbra, typographia do Seminario, 1900.

Questão puramente local, acha-se exposta com perfeita clareza, n'um estylo despretençioso sem deixar de ser elegante, nos 15 paginas de que se compõe o opusculo.

Historia da Instrução Popular em Portugal, desde a fundação da monarchia até aos nossos dias, por D. Antonio da Costa. — 2.^a edição — Antonio Figueirinhas, editor. — Porto, 1900.

No testamento do illustre homem de letras, auctor do volume de que se trata, e que foi um

escriptor primoroso e profundo, deixou elle livre a propriedade dos seus escriptos litterarios, prestando ainda depois de morto mais um assignalado serviço á litteratura do seu paiz com esta clausula magnanima e incondicionada, por permitir assim maior divulgação dos seus summos escriptos. Qualquer pode publicar os seus livros; muitos o tem feito, para bem de todos. E sempre as edições se augmentam, d'ahi a necessidade de nova publicação. De facto, é sempre com prazer que se lê *O Christianismo e o progresso*, *A mulher*, *O heros do Mondego*, e tantas outras obras com que elle, o saudoso extinto, enriqueceu as letras patrias. Merece louvores o esclarecido editor sr. Antonio Figueirinhas, por ter novamente lançado no mercado um dos melhores livros de D. Antonio da Costa, tanto mais que a presente edição vem enriquecida com notas posthumas, encontradas entre os papéis do auctor, e que constituem um valioso ponto de partida para quem quizesse, e para isso tivesse competencia, continuar a *Historia da Instrução*, esclarecendo o que porventura necessite ser esclarecido, e fazendo o mais que a morte não deixou que o auctor fizesse em ultteriores edições de seu livro, por elle annotadas e ampladas.

A edição é de agradável aspecto, em bom papel e nitida impressão.

O Euzobiosinho. — A. Cardoso de Faria e Maia. — Ponta Delgada, 1899.

Euzobiosinho personifica, no pequeno romance de que é auctor o sr. Faria e Maia, o seductor d'officio, escolhendo de preferencia para alvo das suas galanterias a mulher dos outros. Um casamento em que a differença de edades é muito grande torna victima do heros uma pobre mulher, que por elle desce ás ultimas baixezas. E n'isto se resume a acção principal. O auctor, que em outras publicações já tem mostrado o que vale, não desmerece n'esta dos seus creditos, afirmando-se escriptor consciencioso e de recursos.

MARINHA DE GUERRA PORTUGUEZA

EM 1890

Inclinando 70 navios da guerra portuguezes

Preço 300 réis

Francos de porte

A' venda nas livrarias e na Empresa do «Occidente» — Largo do Poço Novo — Lisboa.

Reservados todos os direitos de propriedade artistica e litteraria.